

Smappee EV Base

Manuel d'installation



Exactitude des documents

Les spécifications et autres informations contenues dans ce document ont été vérifiées et s'avèrent être complètes au moment de sa publication. Du à l'amélioration continue de nos produits, ces informations sont susceptibles d'être modifiées à tout moment, et ce sans préavis. Pour avoir accès aux dernières informations publiées, consultez notre documentation en ligne :

<https://www.smappee.com/downloads>

Table des matières

1. Introduction	4
2. Consignes de sécurité	5
3. Modèles.....	7
4. Composants	8
5. Spécifications techniques.....	10
6. Préparation de l'installation.....	13
7. Installation et activation.....	17
8. Utilisation de l'EV Base.....	28
9. Déclaration de conformité	32

1. Introduction

Merci pour votre achat de cette borne de recharge Smappee EV Base pour véhicules électriques, la borne de recharge la plus intelligente pour les entreprises.

Le présent manuel d'installation et d'utilisation vous indiquera la marche à suivre pour installer et utiliser votre Smappee EV Base. Nous vous conseillons d'en lire le contenu attentivement, afin d'effectuer une installation correcte et en toute sécurité de votre produit, mais aussi de vous permettre d'en utiliser pleinement toutes les fonctionnalités avancées.

Soutien

Seul un électricien qualifié ou professionnel équivalent peut installer la borne de recharge Smappee EV Base. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre partenaire d'entretien.

Afin d'accélérer vos démarches, veuillez préparer les informations suivantes : numéro d'article et numéro de série, que vous trouverez sur l'étiquette d'identification de la borne de recharge.



Si votre distributeur local n'est pas en mesure de vous aider, ou que vous avez des suggestions à nous proposer, vous pouvez envoyer un e-mail à Smappee à l'adresse suivante : **support@smappee.com**.

Smappee n.v.
Evolis 104
8530 Harelbeke
Belgique

2. Consignes de sécurité

Avertissement de sécurité

Veillez lire et suivre l'intégralité des consignes de sécurité ci-dessous avant l'installation, l'utilisation ou l'entretien de votre borne de recharge Smappee EV Base. L'installateur doit veiller à ce que l'installation de la borne de recharge soit conforme aux réglementations nationales et régionales applicables.

L'utilisation de cette borne de recharge sans les connaissances et compétences nécessaires peut entraîner un risque d'accident grave, voire de décès. Utilisez ce produit uniquement afin d'effectuer des tâches pour lesquelles vous disposez des qualifications et des instructions nécessaires.

Une mauvaise installation, réparation ou modification peut entraîner un risque pour l'utilisateur et annuler la garantie et notre responsabilité.

Précautions de sécurité.

	ATTENTION : Risque de choc électrique.
	ATTENTION : Consultez la documentation jointe lorsque vous voyez ce symbole.

Veillez respecter les précautions de sécurité suivantes afin d'éviter tout risque de choc électrique, d'incendie ou de blessures :

- La borne de recharge est destinée exclusivement à la recharge de véhicules électriques et, lorsqu'elle est installée correctement, peut être utilisée par des personnes non formées.
- Éteignez l'alimentation électrique de votre borne de recharge avant tous travaux d'installation ou d'entretien.
- N'utilisez pas la borne de recharge si le produit est endommagé ou défectueux.
- N'immergez pas la borne de recharge dans l'eau ou tout autre liquide.
- N'exposez pas la borne de recharge à de la chaleur, des flammes ou un froid extrême.
- Ne tentez pas d'ouvrir, de réparer ou d'entretenir les pièces du produit. Contactez Smappee ou votre partenaire d'entretien pour plus d'informations.
- Utilisez uniquement la borne de recharge dans les conditions d'utilisation spécifiées.
- Ne laissez pas les enfants utiliser la borne de recharge.
- Lorsqu'une borne de recharge est en cours d'utilisation, la supervision d'un adulte en présence d'enfants est obligatoire.
- Lors de la recharge, il convient de dérouler entièrement le câble de recharge et de le brancher à la voiture électrique sans faire de boucles. Ceci permet d'éviter un éventuel risque de surchauffe du câble de recharge.

Entretien

- Veuillez suivre le programme d'entretien.
- Nettoyez la partie extérieure du produit uniquement à l'aide d'un chiffon propre et sec.

- N'utilisez pas d'agents abrasifs ou de solvants.
- N'effectuez aucun entretien sous la pluie ou lorsque l'humidité ambiante excède 95 %.

Rangement

- Après la recharge, rangez correctement le câble de recharge afin d'éviter tout risque de trébuchement.
- Veillez à ce que le câble de recharge ne puisse pas être endommagé (noué, compressé ou écrasé).
- Ne placez aucun objet sur la borne de recharge.

Transport et stockage

- Débranchez l'alimentation électrique avant de retirer la borne de recharge pour son transport ou son stockage.
- Le transport et le stockage ne doivent se faire que dans l'emballage d'origine de la borne de recharge. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dégâts causés sur la borne de recharge suite au transport dans un emballage autre que l'emballage d'origine.
- Stockez la borne de recharge dans un environnement sec, dans la plage de températures indiquée dans les spécifications techniques.

3. Modèles

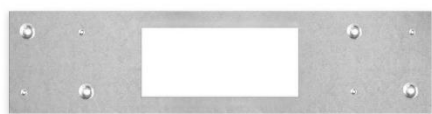
N° d'article	EAN	Description
EVB-2332-B-E	5425036932272	EV Base prise triphasée 2 x 22 kW
EVB-2332-BS-E	5425036932753	EV Base prise avec obturateur triphasée 2 x 22 kW
EVB-2332-C5-E	5425036932296	EV Base triphasée 2 x 22 kW, câble 5 m type 2

4. Composants

Composants inclus



EV Base unit



Floor plate



QR code sticker

x2



Quick Install Guide



Concrete anchors

x4



Washers

x4



Screws

x4



Washers

x4

In case of fixed cable version:



Open-ended charging cable

x2



Cable gland

x2

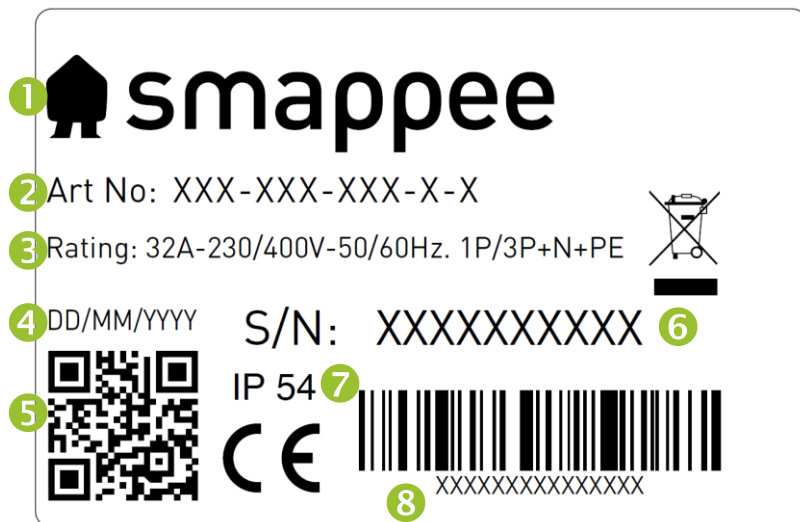


Cable tie

x2

Étiquette d'identification

L'étiquette d'identification de votre borne de recharge est située sous le capot supérieur du connecteur 1.



1. Fabricant
2. Numéro d'article
3. Classement
4. Date de fabrication
5. Code QR contenant le numéro d'article et le numéro de série
6. Numéro de série
7. Indice de protection
8. Code EAN

5. Spécifications techniques

Caractéristique	Description
Caractéristiques techniques	
Capacité de charge	Mono ou triphasé, 7.4 à 22 kW par connecteur
Puissance de sortie	Mono ou triphasé, 230 à 400 V, 32 A par connecteur
Mode de recharge	Mode 3 (IEC 61851)
Boîte de connexion	Boîte B (prise) ou boîte C (câble fixe), en fonction du modèle.
Mesure	Certifié MID, classe B
Protection différentielle	Détection du courant résiduel de fonctionnement nominal : 6 mA DC / 30 mA RCD type A
Systèmes d'alimentation pris en charge	TN-C, TN-C-S, TT, IT* * Attention : tous les véhicules ne supportent pas le système informatique. Dans ce cas ou avec une charge 3x230V, un transformateur de tension est nécessaire.
Mise à la terre	Système TN : Fil de protection Système TT : Électrode de terre à installation indépendante avec résistivité < 100 Ohm Système IT : Branchement à une référence commune (masse commune) avec d'autres parties en métal
Tension nominale (U_n)	230 V - 400 V
Tension nominale d'isolation (U_i) d'un circuit	500 V
Tension nominale de tenue au choc (U_{imp})	4 kV
Fréquence nominale (f_n)	50 Hz / 60 Hz
Intensité nominale (I_{na})	32 A
Intensité nominale (I_{nc}) d'un circuit	32 A
Classification EMC	Classe B
Méthode de connexion	CA, connexion permanente
Protection contre les courts-circuits	Deux connecteurs, alimentation électrique double: Triphasée: 2 x 32 A max 3P, type B ou C
Interfaces & Connectivité	
Informations sur l'état	LED RVB
Activation de session	Branchez et chargez, Scanner le code QR, Passer la carte RFID, Programmes Smart EV

Connectivité	Ethernet 100BASE-T
Protocole de communication	OCPP 1.6 JSON, prêt pour une mise à jour vers OCPP 2.0
Certifications et normes	
Certification de produit	CE
Normes	IEC 61851-1 (2017)
Environnement	
Matériau du boîtier	Aluminium (structure), Magnelis (plaque noire)
Couleurs standard du boîtier	RAL9016 (blanc éclatant) + RAL7021 (gris noir)
Indice de protection	IP 54
Protection mécanique contre les impacts	IK10
Indice de pollution	3
Classe de sécurité électrique	I
Utilisation en veille	Luminosité LED 0 % : 3 W Luminosité LED 100 % : 18 W
Conditions environnementales	Usage intérieur et extérieur
Température de fonctionnement	-25 °C à 40 °C
Température de stockage	-25 °C à 60 °C
Humidité relative	0 % - 95 %, sans condensation
Altitude d'installation maximale	0 - 2 000 m
Accès	Lieux à accès restreint ou non restreint
Propriétés physiques	
Dimensions	1 200 x 600 x 150 mm
Poids (sans emballage)	Structure de l'EV Base : 28 kg Câble de 5 m : 3 kg Prise : 0,9 kg
Longueur du câble de recharge	2 x 5 m
Connexion à la ligne d'alimentation	Bloc terminal, conducteurs flexibles jusqu'à 6 mm ² ou conducteurs rigides jusqu'à 10 mm ²
Stationnaire / mobile	Installation fixe
Design externe	Ensemble boîtier
Méthode de fixation	Fixation au sol / murale



La température de fonctionnement correspond à la température ambiante d'un produit livré dans les couleurs de boîtier par défaut RAL9016 (blanc éclatant) + RAL7021 (gris noir). L'exposition directe au soleil peut avoir un effet négatif sur la plage de températures.

Si le produit est exposé à des températures ambiantes inférieures ou supérieures, l'usage ininterrompu du produit ne peut être garanti. Si les températures dépassent les valeurs maximales, la borne de recharge diminuera automatiquement l'intensité de recharge afin de faire baisser la température interne du produit.

Ceci permet de stabiliser la température interne et de diminuer tout risque d'interruption de transaction involontaire.

Si le produit est directement exposé au soleil, la gestion automatique de la température pourra se déclencher en dessous de la température ambiante maximale. Ainsi, veuillez si possible éviter d'exposer la borne de recharge à la lumière directe du soleil.

Lorsque le produit est exposé aux éléments naturels, le matériau du boîtier peut être soumis à une usure progressive, pouvant entraîner une décoloration au cours du temps. Ainsi, veuillez si possible placer le produit dans un lieu abrité afin d'optimiser la durée de vie des matériaux.

6. Préparation de l'installation

La première étape consiste à préparer l'installation physique de votre EV Base comme indiqué dans le présent chapitre.

Prérequis d'installation

- Calculez la charge électrique existante afin de connaître l'intensité de fonctionnement maximale pour l'installation de la borne de recharge. Votre Smappee EV Base est équipée de 2 connecteurs, que vous devez alimenter séparément. Il convient de noter que grâce à la fonctionnalité de contre la surcharge Smappee, vous pouvez utiliser davantage de bornes de recharge ou une intensité de fonctionnement maximale totale supérieure aux propriétés d'installation physique autorisées.
- Pour obtenir les autorisations nécessaires, veuillez contacter votre autorité locale concernée.
- Veillez à consulter les réglementations locales en matière de câblage afin de choisir la taille des conducteurs, et utilisez uniquement des conducteurs en cuivre.
- Veillez à ce que la zone d'installation de la borne de recharge soit adaptée en termes d'utilisation et d'aération.
- Utilisez les outils adéquats, apportez les ressources matérielles suffisantes et entreprenez les mesures de protection adaptées.
- Veillez à mettre à disposition une connexion Ethernet pour chaque EV Base (1 par unité).

Alimentation électrique

- Le calibre adéquat du câble d'alimentation dépend de la puissance nominale et de la distance entre l'armoire compteur et la borne de recharge. La chute de tension ne doit pas excéder 5 %. Il est recommandé de prévoir une chute de tension maximale de 3 %.
- Le calibre maximal pour l'installation est de 6 mm² en cas d'utilisation de conducteurs flexibles et de 10 mm² en cas d'utilisation de conducteurs rigides.
- Le chemin de câbles de l'alimentation électrique du panneau à disjoncteurs à la borne de recharge EV Base doit être protégé contre les courts-circuits et les surcharges à l'aide de disjoncteurs B ou C (ou de toute autre manière conforme aux normes et réglementations standard)
- Il convient de toujours installer un connecteur de borne de recharge sur un circuit d'alimentation dédié.
- Lorsque l'alimentation électrique et la borne de recharge font partie d'un système TN-S, la borne de recharge doit être mise à la terre via le distributeur principal.
- Acheminez les câbles d'alimentation électrique jusqu'au lieu d'installation de la borne de recharge, ainsi qu'un câble Ethernet pour la connexion Internet.
- Veillez à placer les câbles d'alimentation électrique dans la position centrale du renforcement de la plaque de sol.
- Veillez également à laisser au moins 60 cm de câble disponible hors sol.
- Veillez à consulter les éventuelles réglementations locales applicables ; celles-ci dépendent selon votre région ou pays.



Les deux lignes d'alimentation s'insèrent dans la borne de recharge par la plaque de sol.

Le câble Ethernet utilisé pour la connexion Internet entre également dans la borne de recharge via la plaque de sol.

La puissance nominale maximale pour chaque connecteur est indiquée dans le tableau ci-dessous.

Puissance par connecteur	Connexion	Courant d'entrée	Courant de sortie
7.4 kW	Monophasée	1 x 32 A	1 x 32 A
22 kW	Triphasée	3 x 32 A	3 x 32 A

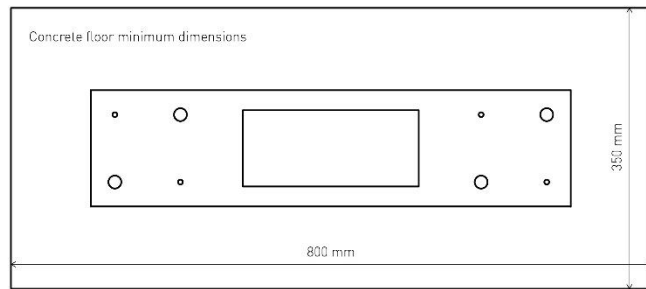
Préparation de la base de fixation

Votre Smappee EV Base est conçue pour une installation au niveau du sol, sans nécessité d'installer une fixation séparée.

Il convient d'aménager au préalable un espace stable et plat. Nous recommandons une base nivelée en béton au niveau du sol. Vous pouvez également placer la base un peu en dessous du niveau du sol. Ainsi, les ancrages seront dissimulés, et votre EV Base se fondera davantage dans le sol environnant.



La taille nécessaire peut varier en fonction de la nature du sous-sol. Veuillez consulter les spécifications techniques concernant la taille et le poids afin de déterminer et de construire une base solide pour votre EV Base.



Veillez à placer les câbles d'alimentation électrique et le câble Ethernet dans la position centrale du renforcement de la plaque de sol.

Outils (non inclus)

- Tournevis et tournevis hexagonal 2,5 mm
- Multimètre et testeur de mise à la terre
- Pince à dénuder et cutter
- Pinces à long bec
- Pince à sertir, pour câbles d'alimentation électrique torsadés
- Perceuse et foreuse diamètre 12 mm
- Clé à douille 19 mm avec clé à cliquet
- Marteau

Accessoires (inclus)


- 4 x ancrages en béton (\varnothing 12 mm x 100 mm)
- 4 x rondelles (\varnothing 50 mm)
- 4 x boulons M6 et rondelles
- 2 x attache-câble pour soulagement de la traction
- 2 x presse-étoupe M32

Accessoires (non inclus)

- Câble Ethernet ou connecteur RJ45 pour communication câblée
- Câbles d'alimentation électrique
- Pince à sertir (6 mm²), pour câbles d'alimentation électrique torsadés

7. Installation et activation

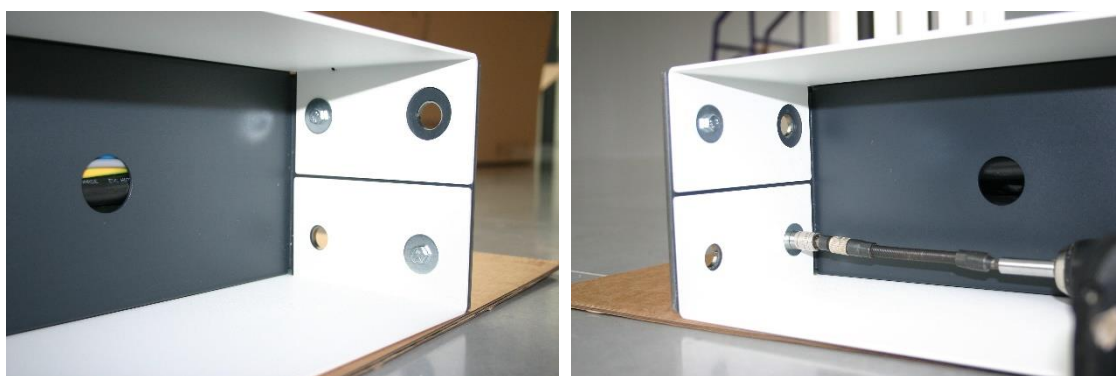
La procédure suivante décrit les étapes requises pour l'installation physique de votre EV Base.

	ATTENTION : L'installation doit être effectuée par un professionnel qualifié ayant consulté le présent manuel et travaillant conformément à la norme IEC 60364. Une installation effectuée par toute autre personne peut entraîner un risque de blessures sévères ou de situations dangereuses en raison de sa nature électrique.
	ATTENTION : Le système électrique doit être entièrement débranché de toute source d'alimentation avant d'effectuer les travaux d'installation ou d'entretien. Veillez à ce qu'il soit impossible de brancher le courant électrique pendant l'installation. Placez des bandes jaunes et des panneaux d'avertissement afin de délimiter la zone de travail. Veillez à interdire l'accès à la zone de travail à toute personne non autorisée.
	ATTENTION : La borne de recharge possède des composants électriques pouvant maintenir une charge électrique même après avoir été débranchés. Veuillez attendre au moins 10 secondes après avoir débranché l'appareil avant de commencer les travaux.
	ATTENTION : Il convient de ne pas utiliser d'adaptateurs ou adaptateurs de conversion, ni de rallonges électriques.

Déballage de l'EV Base

Pour assurer un transport compact en toute sécurité de votre EV Base, la plaque de sol est montée à l'EV Base, et les câbles de recharge sont placés à l'intérieure de l'EV Base, avec les autres accessoires (ancrages en béton, rondelles, attache-câble...).

- Pour démonter la plaque de sol, retirez les quatre boulons M6 et les rondelles. Placez les boulons et les rondelles en lieu sûr pour leur utilisation future.



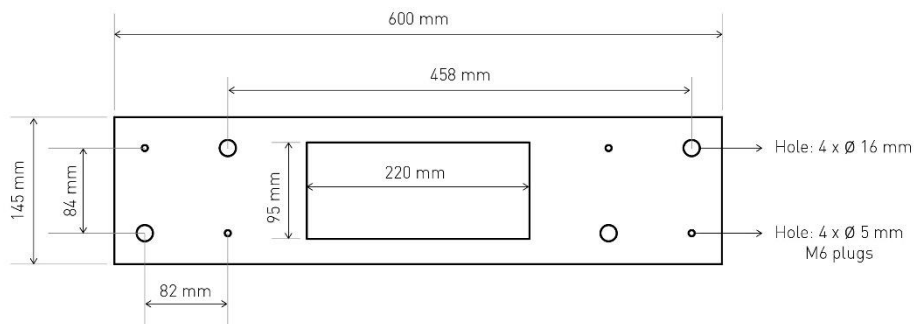
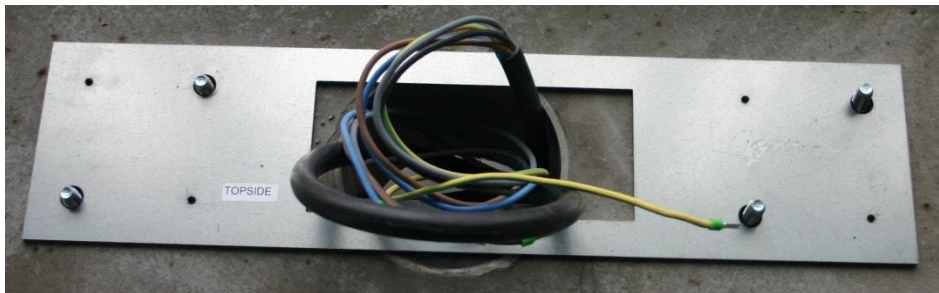
- Coupez l'attache-câble qui fixe les câbles de recharge à la plaque de sol.

- c. La plaque de sol est à présent détachée, et vous pouvez retirer les câbles de recharge de l'EV Base, ainsi que les autres accessoires (ancrages en béton, rondelles, attache-câble...).



Montage des ancrages

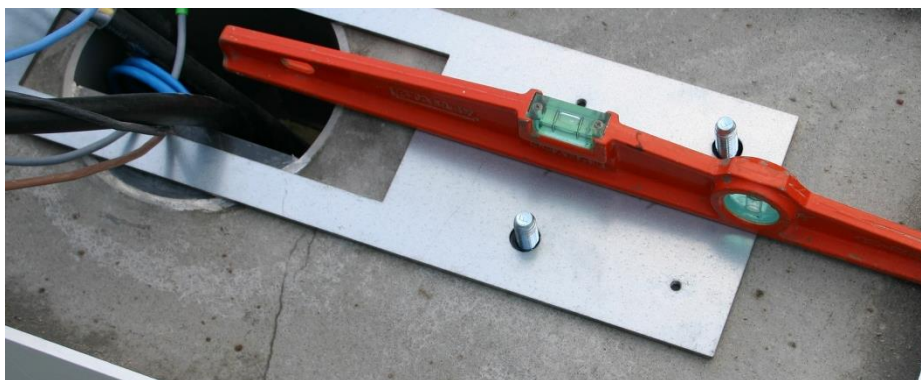
- a. Utilisez la plaque de sol pour marquer la position des ancrages sur la base en béton préfabriquée. Vérifiez bien que l'étiquette supérieure de la plaque de sol est placée vers le ciel. Veillez à positionner les câbles d'alimentation électrique et le câble Ethernet dans le renforcement de la plaque de sol.



- b. Percez 4 trous de 12 mm de diamètre et de 70 mm de profondeur dans la position des trous de la plaque. Insérez les ancrages en béton fournis. Veillez à laisser dépasser environ 3 cm de fil au-dessus du niveau du sol. Ne percez pas de trous pour les 4 positions de trous de 5 mm restantes.



- c. Fixez la plaque de sol sur les ancrages, et vérifiez-en le niveau dans toutes les directions. Si le niveau ne convient pas, inclinez la plaque de sol jusqu'à ce qu'elle soit bien à plat.



Pour incliner la plaque de sol, insérez de grosses rondelles sous la plaque de sol pour la niveler.



Mise en position de l'EV Base

- a. Retirez la plaque arrière de votre EV Base et placez-la en lieu sûr afin d'éviter toute rayure ou autres dégâts. Vous pouvez par exemple la conserver dans l'emballage de votre EV Base.



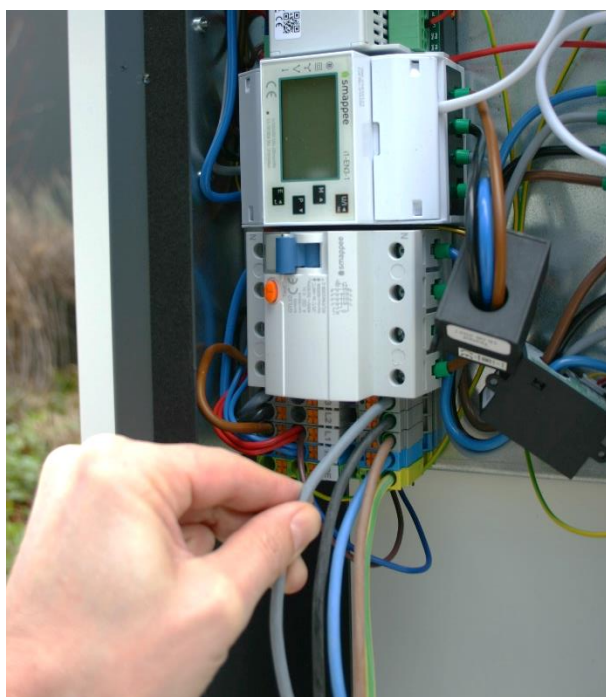
- b. Positionnez l'EV Base sur la plaque de sol.
- c. Positionnez deux des quatre grosses rondelles fournies (\varnothing 50 mm) sur les deux filetages avant (ancrages).
- d. Placez deux écrous sur les filetages avant, puis serrez à la main.



Ne serrez PAS les écrous à fond pour le moment. Vous le ferez lors de la dernière étape de l'installation, lorsque le capot arrière de votre EV Base sera en place.

Connexion du câble d'alimentation

- Coupez les deux câbles d'alimentation à la longueur désirée, puis ajoutez les embouts à chaque conducteur.
- Mesurez la résistance du circuit de mise à la terre et veillez à ce que celle-ci se trouve dans les limites acceptables. Si nécessaire, installez un point de mise à la terre plus près de la borne de recharge.
- Branchez chaque câble d'alimentation au bon bloc terminal portant l'indication L1, L2, L3, N et PE.



Rotation de phase

Afin d'éviter toute surcharge de la première phase pour les véhicules électriques monophasés, il est recommandé d'effectuer une rotation de phase. Nous vous conseillons d'effectuer cette rotation de phase comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

EV Base	Connecteur	Configuration de rotation de phase
EV Base 1	Connecteur 1	L3 – L2 – L1 – N (comme indiqué sur l'étiquette)
	Connecteur 2	L1 – L3 – L2 – N
EV Base 2	Connecteur 1	L2 – L1 – L3 – N
	Connecteur 2	L3 – L2 – L1 – N (comme indiqué sur l'étiquette)
EV Base 3	Connecteur 1	L1 – L3 – L2 – N
	Connecteur 2	L2 – L1 – L3 – N

Continuez selon cette configuration pour les autres unités EV Base.



Lors de l'application d'une rotation de phase à un connecteur, réglez la configuration dans le Smappee Dashboard.

Installation monophasée

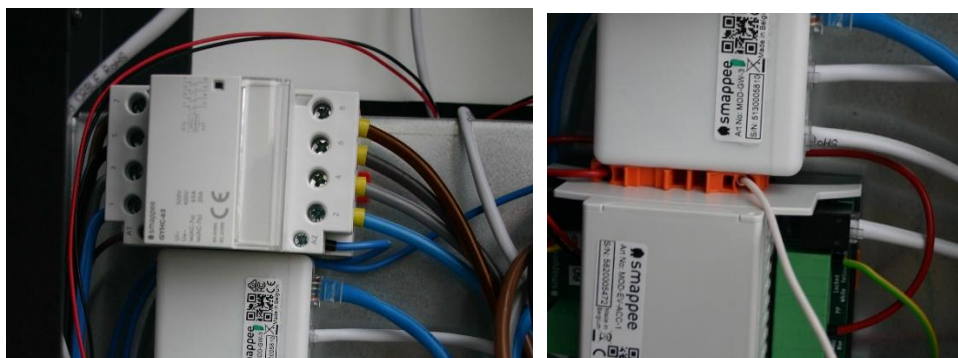
Si l'alimentation électrique ne dispose que d'une seule phase, vous pouvez installer votre EV Base en tant que borne de recharge monophasée. Dans ce cas, la seule phase disponible doit être branchée à L1. Ne branchez rien à L2 et L3. Vous devez respectivement connecter le neutre et la terre à N et PE.

Fixation du câble de recharge VE (version câble fixe uniquement)



La présente section s'applique uniquement si votre EV Base est fournie avec un câble fixe. Si vous disposez d'une version avec prise, veuillez passer à la section suivante.

- a. Fixez les câbles de recharges fixes via le presse-étoupe M32 sur les côtés gauche et droit de votre EV Base. Fixez les câbles d'alimentation électrique au bloc terminal. N'oubliez pas de brancher le petit câble de données CP blanc. Le câble CP est blanc, sauf pour les produits achetés avant janvier 2022 qui ont un câble CP orange.



- b. Fixez l'attache-câble pour le soulagement de la traction sur le câble de recharge après son insertion dans le presse-étoupe M32.

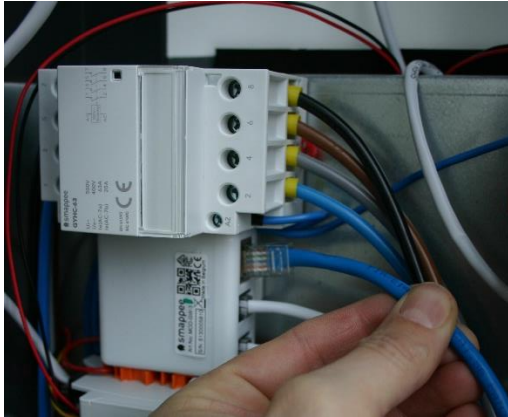




La longueur du câble fixe peut être raccourcie si nécessaire. Coupez le câble à la longueur désirée et ajoutez les embouts (non fournies).

Connectivité Internet

Un câble Ethernet sera utilisé pour la connexion Internet : fixez le câble Ethernet au Smappee Connect. Coupez le câble Ethernet à la longueur désirée, puis fixez un connecteur RJ45 (non fourni).



Fixation des codes QR



La présente section s'applique uniquement si vous prévoyez d'utiliser votre EV Base avec la méthode de recharge Scannez & chargez. Si vous n'utilisez pas cette méthode, veuillez passer à la section suivante.

Vous devez placer les deux codes QR fournis sur la partie supérieure de votre Smappee EV Base. Fixez le code QR à proximité du connecteur correspondant, afin que le conducteur puisse scanner le bon code QR.



Mise en marche de votre EV Base

- a. Vérifiez que toutes les connexions sont sûres, puis mettez sous tension l'alimentation électrique et l'EV Base.
- b. Vérifiez les LED d'état :
 - Contrôleurs de recharge : voyant vert clignotant (1 x toutes les 3 secondes)
 - RCM : voyant vert continu
 - Smappee Connect : voyant bleu clignotant
 - Compteurs MID : Allumage de l'écran


Activation

La présente procédure est effectuée à l'aide de l'application mobile Smappee. Vous pouvez la télécharger dans l'Apple App Store pour appareils iOS ou le Google Play Store pour appareils Android.



La Smappee App vous guidera durant les différentes étapes visant à remplir toutes les informations nécessaires.

- Connectez-vous à la Smappee App avec le nom d'utilisateur Smappee correspondant, ou créez un nouveau compte utilisateur.
- Installez votre Smappee EV Base
- Suivez les étapes indiquées dans l'application mobile.

	<p>Vous pouvez installer plusieurs bornes de recharge dans un seul et même lieu. Pour ajouter une nouvelle borne de recharge dans l'application mobile, allez dans Paramètres > Vos bornes de recharge Smappee.</p>
	<p>Vous pouvez régler les paramètres de votre borne de recharge dans l'application mobile Smappee App ou le Smappee Dashboard.</p> <ul style="list-style-type: none">• Application mobile Smappee App : nom, courant maximale par connecteur, vitesse de recharge par connecteur et luminosité des LED• Smappee Dashboard : nom, courant maximale par connecteur, attribution de phase par connecteur, vitesse de recharge par connecteur et luminosité des LED
	<p>Pour une protection contre la surcharge et une autosuffisance optimisée, vous devez installer les composants Smappee Infinity afin de mesurer le réseau et le solaire, la batterie et autres sous-mesures si nécessaire.</p>

Fermeture du boîtier

- a. Fixez la plaque arrière dans la position désirée, puis serrez les vis.



Si les trous des vis ne sont pas alignés, desserrez les écrous d'ancrage afin de neutraliser toute torsion du cadre.

- b. Positionnez deux des quatre grosses rondelles fournies (\varnothing 50 mm) sur les deux filetages arrière (ancrages).
- c. Placez deux écrous sur les filetages arrière.
- d. Fixez les 4 boulons M6 restants et leurs rondelles pour terminer de fixer la plaque de sol de votre EV Base.

- e. Serrez tous les écrous et boulons d'ancrage à fond à l'aide d'une clé.



- f. Terminez en plaçant le revêtement supérieur désiré.




8. Utilisation de l'EV Base

Il existe trois façons de recharger un véhicule à l'aide de votre Smappee EV Base :

1. Branchez & chargez: Insérez le connecteur dans votre VE et commencez la recharge.
2. Glissez & chargez: Insérez le connecteur, passez votre carte RFID et commencez la recharge.
3. Scannez & chargez: Insérez le connecteur, scannez le code QR dans la Smappee App et commencez la recharge.

Vous trouverez ci-dessous des informations sur les différentes séquences de recharge.

	Chaque EV Base installée et activée est en mode Branchez & chargez par défaut. Pour changer la méthode d'activation de session, il faut utiliser le Smappee Dashboard. Le changement des méthodes d'authentification peut être effectué à distance.
	Les modes Scannez & chargez et Glissez & chargez (avec système de gestion des bornes de recharge Smappee) ne peuvent être utilisés qu'en cas de signature d'un accord de paiement Smappee. Voir cet article pour plus d'informations.

Branchez & chargez

La borne de recharge est accessible en libre-service, sans autorisation nécessaire. Tout le monde peut brancher sa voiture à la borne et commencer gratuitement sa recharge.

Démarrer la recharge



Terminer la recharge



Glissez et chargez

Les sessions de recharge peuvent être activées à l'aide d'une carte RFID. Vous pouvez soit utiliser une carte de recharge Smappee Smart pour une recharge gratuite ou (si cette option est activée) une carte de fournisseur tiers de services électroniques d'infogérance afin de payer pour bénéficier d'une session de recharge.

Les lecteurs RFID sont situés sur le côté de votre EV Base, à proximité du connecteur.

- **Liste blanche** : Une fois que le câble est branché, l'utilisateur peut simplement présenter sa carte RFID ou son badge pour lancer la session de recharge. Toutes les cartes/badges autorisés doivent d'abord être ajoutés dans la carte 'Whitelisting' sur dashboard.smappee.net. Consultez [cet article](#) pour plus d'informations. Les cartes peuvent être commandées via le tableau de bord Smappee.
- **Recharge publique** : Les autres conducteurs de véhicules électriques peuvent utiliser la borne de recharge avec une carte RFID / un badge d'un fournisseur de mobilité électrique tiers. Cela peut être fait par le propre CPO de Smappee ou par un CPO tiers. La recharge publique est activée via le tableau de bord Smappee. Consultez la [Smappee Academy](#) pour plus d'informations.
- **Facturation fractionnée** : ce service est destiné aux employés qui rechargent leur véhicule de fonction à domicile et nécessitent un remboursement de leur consommation électrique. Les contrats de facturation fractionnée peuvent être conclus avec tous les employés. La méthode de recharge est similaire à la liste blanche, mais à la fin de chaque mois, Smappee Services enverra une facture indiquant les sessions de recharge de tous les employés de la société. Chaque employé se verra accorder son remboursement en fonction du nombre de kWh rechargés. La facturation fractionnée est activée à l'aide du tableau de bord Smappee. Consultez [cet article](#) ou la [Smappee Academy](#) pour plus d'informations.

Démarrer la recharge



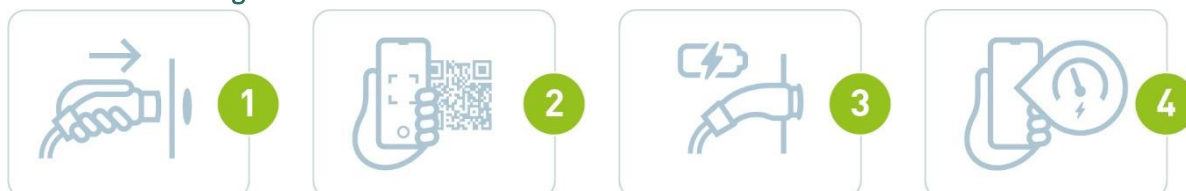
Terminer la recharge



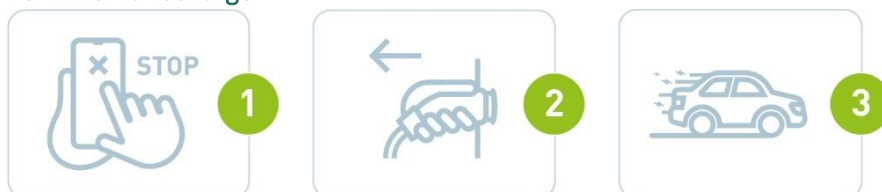
Scannez et chargez

L'utilisateur paie par carte de crédit (Visa ou Mastercard) à l'aide de la Smappee App. Il suffit de scanner le code QR de la borne de recharge, et l'application guidera l'utilisateur au cours de la procédure de démarrage de la borne de recharge. Il est également possible de fixer un taux de réduction pour certains utilisateurs. Scannez et chargez est activé à l'aide du tableau de bord Smappee. Consultez la [Smappee Academy](#) pour plus d'informations.

Démarrer la recharge











Terminer la recharge



Pour plus d'informations concernant les différentes méthodes d'utilisation de votre Smappee EV Base, veuillez consulter la page : support.smappee.com/hc > Smappee EV Line

État de LED

Couleur de LED	État de LED	Signification	Action de l'utilisateur
	Blanc continu	La Smappee EV Base est disponible.	Branchez votre VE à la Smappee EV Base.
	Bleu continu	Votre VE est branché à la Smappee EV Bases, mais la recharge n'a pas encore démarré.	<ul style="list-style-type: none"> • Si vous utilisez une carte RFID, scannez votre carte de recharge et attendez que la LED passe au bleu clignotant. • Si vous utilisez un code QR, scannez le code QR et attendez que la LED passe au vert clignotant. • Si aucune autorisation n'est nécessaire, attendez que la LED passe au vert clignotant.
	Bleu clignotant	Votre carte RFID est en cours de vérification.	Attendez que la LED passe au vert clignotant.
	Vert pulsation	La Smappee EV Base est en train de recharger votre VE.	Votre VE est en cours de recharge.
	Vert continu	Votre VE est entièrement chargé.	Débranchez le câble et remplacez-le dans sa prise de la Smappee EV Base.
	Vert clignotant	La session de charge est mise en pause par Smappee Smart Charging.	Ce message est informatif, aucune action n'est requise.
	Rouge continu	La Smappee EV Base n'est pas disponible.	Vérifiez le manuel ou contactez votre fournisseur pour plus d'informations sur la marche à suivre.
	Rouge clignotant	Votre carte de recharge n'est pas autorisée.	Contactez votre fournisseur de carte de recharge.

9. Déclaration de conformité

We,

Smappee nv
Evolis 104
B-8530 Harelbeke
Belgium

following the provision of the following EC Directives:

- 2014/35/EU The Low Voltage Directive
- 2014/30/EU The Electromagnetic Compatibility Directive
- 2014/32/EU Measuring Instrument Directive
- 2011/65/EU RoHS Directive

hereby declare that the product:

EVB-2332-B-E, EVB-2332-BS-E, EVB-2332-C2-E, EVB-2332-C5-E

is in conformity with the applicable requirements of the following documents

* Metering :

EN50470-1 :2006 / EN50470-3 :2006

* Emissions:

(EN61326-1 : 2013)

Radiated Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)

Conducted Emission: EN 55011:2009 / EN 55032:2015 (Class B)

Harmonic current Emission: EN 61000-3-2:2005 +A1:2008 + A2:2009

Flicker: EN 61000-3-3:2008

* Immunity:

(EN61326-1 : 2013)

ESD : EN 61000-4-2:2008 / EN 61000-4-2 :2009

Radiated immunity : EN 61000-4-3:2006 + A1:2007 + A2: 2010

Power frequency magnetic field: EN 61000-4-8:2009

Voltage dips/interruptions: EN 61000-4-11:2004

Common Mode Immunity: EN 61000-4-6:2008 / EN 61000-4-6:2009

Burst : EN 61000-4-4:2004 / EN 61000-4-4:2012

Surge: EN 61000-4-5:2005 / EN 61000-4-5:2006

* Safety:

Metering Function : IEC 61010-1 Ed 3.0 (2010-06) + A1:2016

AC Charging equipment : IEC 61851-1 (2017) / EN61558-1

Authorized signatory



Stefan Grosjean
CEO